

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петли на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отщеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
- Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
- В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.
- Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовались не по назначению (в том числе перегруз).
- Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
- Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть **не отражены в настоящей инструкции**.
- ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
- Предприятие несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

**Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!**

**Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.**

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.30.32-002-94514952-2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК

Дата изготовления

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

**Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.**

М.П ..... Дата установки ..... Подпись .....

**Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!**



## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 2634, с шаровым устройством типа F для автомобилей Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer (ТСУ 2634-F)

Год выпуска автомобиля	2006 —...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	2000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	100
Тип шара	F
Вес нетто, кг.	30,7



Сертификат соответствия  
№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04010/21

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (3537) 42-88-24  
(495) 799-13-46  
info.novoorsk@orisauto.ru  
<https://oris-farkop.ru>



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.30.32—002—94514952-2018.

Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

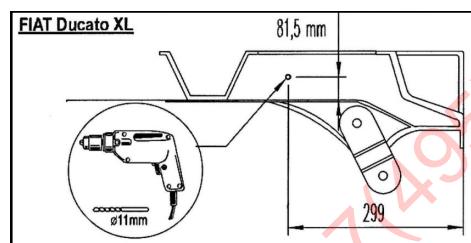
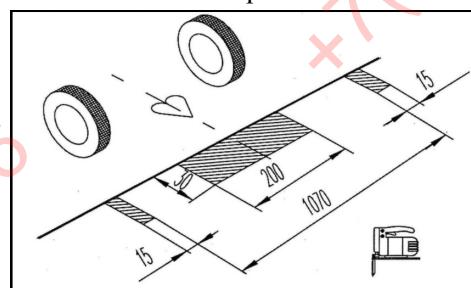
## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте бампер и вставку бампера (вставка больше не понадобится).
- Уберите заглушки с автомобиля в точках крепления ТСУ.
- Рассверлите внутреннюю часть лонжеронов точками «D» до d18 мм. Только для Fiat Ducato XL: свер-лить отверстия d11 мм точкам «D» в соответствии со схемой, потом рассверлите внутреннюю часть лонжеронов до d18 мм.
- Установите балку ТСУ к задней панели и наживите его в точках «A» и «B».
- Внимание! Если в точках «A» автомобиля заложены гайки M10 то для крепления балки ТСУ используйте болты M10x35 или M10x1,25x35 если в точках «A» заложены гайки M10x1,25.
- Приложите левый и правый кронштейны к лонжеронам с внешней стороны и закрепите их в точках «C» и «D» как показано на схеме монтажа используя соответствующие метизы.
- Закрепите кронштейны перекладины в точках «G», затем перекладину к кронштейнам в точках «H» (см. схему монтажа).
- Установите левый и правый уголки, закрепив их сначала в точках «K» потом в точках «J».
- Выставите ТСУ по центру и затяните все болты с нужным моментом.
- Сделайте вырез в бампере по схеме и установите его на место, закрепив нижний край в точках «N».
- Установите шар и подрозетник на балку ТСУ на нужной высоте.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автомастерских

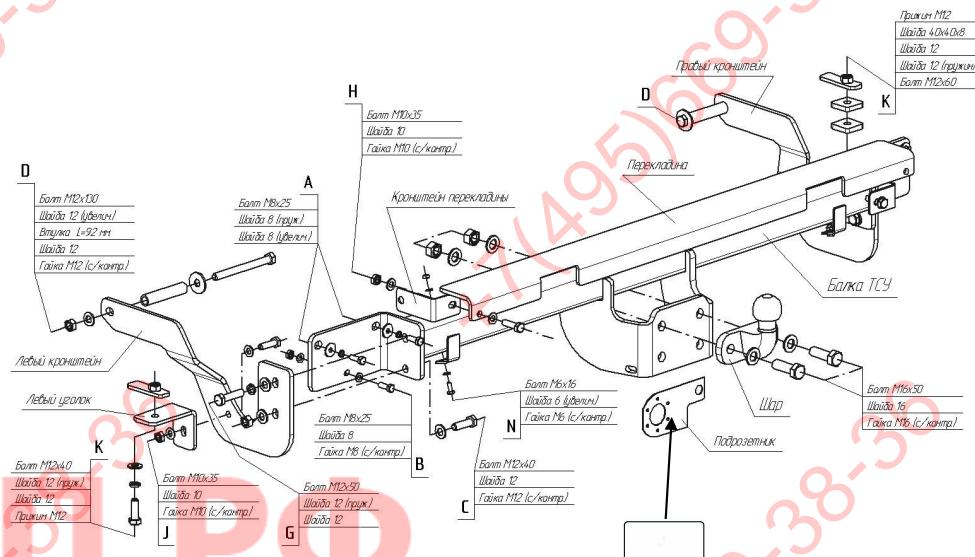
Комплектность изделия	
<b>Балка ТСУ</b>	<b>1 шт.</b>
<b>Левый кронштейн</b>	<b>1 шт.</b>
<b>Правый кронштейн</b>	<b>1 шт.</b>
<b>Перекладина</b>	<b>1 шт.</b>
<b>Коробка упаковочная</b>	<b>1 шт.</b>
<b>Упаковка полиэтиленовая</b>	<b>1 шт.</b>

Момент затяжки	
M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm

Схема выреза



## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



### Коробка упаковочная

Комплект автоэлектрики БАФ-1801 к-т.	Шайба 12	10 шт.
Болт M12x40	Шайба 10	12 шт.
Болт M12x50	Шайба 10 пружин.	4 шт.
Болт M12x60	Шайба 8	4 шт.
Болт M12x130	Шайба 8 пружин.	4 шт.
Болт M16x50	Шайба 8 увелич.	4 шт.
Болт M10x35	Шайба 6 увелич.	4 шт.
Болт M10x35x1,25	Уголок левый	1 шт.
Болт M8x25	Уголок правый	1 шт.
Болт M6x20	Прижим M12	2 шт.
Гайка M16 с/контр.	Шайба 12 (40x40x8)	2 шт.
Гайка M12 с/контр.	Кронштейн перекладины	2 шт.
Гайка M10 с/контр.	Втулка L=92	2 шт.
Гайка M8 с/контр.	Шайба 12 пружин.	4 шт.
Гайка M6 с/контр.	Шайба 12 увелич.	2 шт.
Шайба 16	Защитный колпачок	1 шт.
Шайба 12 пружин.	Подрозетник	1 шт.
Шайба 12 увелич.	Инструкция по монтажу	1 шт.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

三

СЕРЫЙ ФИНАНСОВЫЙ

№ FAЭС RU C-RU.AД50.В.04010/21

Серия RU № 0308160

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российской Федерации, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 2, комната 8. Адрес места осуществления деятельности: 115114, Российской Федерации, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1, комната 304. График работы: +7 (495) 481-33-60. Адрес электронной почты: info@standardmashtest.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10АД50. Дата решения об аккредитации: 26.01.2017.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** общество с ограниченной ответственностью "ЭС-И-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Россия, Оренбургская область.

Новоуральский район, поселок Новоуральск, улица Шоссейная дом 18

Основной государственный регистрационный номер 10636335004478.

卷之三

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** общество с ограниченной ответственностью "ЭЙ-СИ-ЛИ-ЭС АВТОМОТИВ"  
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции:  
462800, Россия, Оренбургская область, Новополский район, поселок Новополск, улица Просейная, дом 18

**ПРОДУКЦИЯ** Компоненты транспортных средств - Тягово-сцепные устройства класса А-50-Х, торговой марки "ORIS".  
артикулы (согласно приложению - бланк № 0839548). Продукция изготовлена в соответствии с ГУ 29.32.30-002-94514952-2018  
«Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия».

Серийный выпуск

КОДАТХ ВЭД ЕАЭС 8708999709

КООБЕРСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

**ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПРЕДОСТАВЛЯТЬ**  
Технического регламента Государственного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (TR ГС 018/2011)

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протокола испытаний № 0528/ЗАТС-2021 от 25.06.2021 года, выданного Испытательной лабораторией «Авто Глакторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA, RU 21(HA71)) Сертификатов соответствия системы менеджмента качества требованиям ISO 9001 - 2015, № 01 100 1500938 от 22.09.2018 до 21.09.2021 применительно к разработке и производству тягово-сцепочных устройств и деталей Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH" регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-16031 -01-00, требованием IATF16949, 2015, № 01 111 000459/08 применительно к разработке и производству тягово-сцепочных устройств и деталей от 22.09.2018 до 21.09.2021, выданных Органом по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH" регистрационный номер, отраслевой классификационный код, ДАС ОМС: АЛ002

Схема сертификации. 26

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**  
механических деталей сцепных устройств состоят из транспортных средств  
Срок хранения 3 года. Монтаж, эксплуатация и обслуживание тягово-  
воздушной в комплект ГСУ. Гарантийный срок эксплуатации ТСУ - 2  
ТСУ, регламентирует «Инструкция по монтажу»

29.06.2021

PUBBLICAMENTE (VIA AUTOMOTRIZI)

Лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)

10

одномоченное  
ртификации  
аудитор) (узы-аудиторы))

2  
ИЯС  
НО  
дитель (упом  
орана по сер  
т (эксперт-а  
ктуры (эксперт

Руководитель  
Эксперт  
(эксперт)

СРОК ДЕ  
ВКЛЮЧИ

**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU-CRUAJ50.B.040/021

Cepia RU

№ 0839548

Код (коды) ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия или комплекса	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
8708999709	Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А-50-Х, торговой марки "ORIS", артикулы  641	ГУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия»

**Руководитель (полномоченное лицо) органа по сертификации**

Андреевич  
(Ф.И.О.)  
олай Александрович  
(Ф.И.О.)